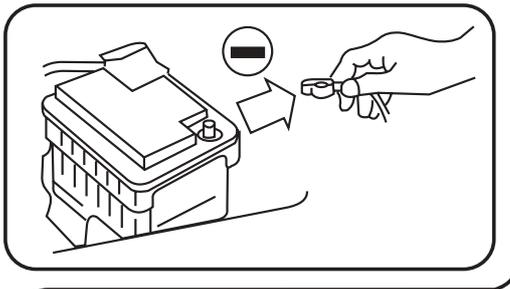
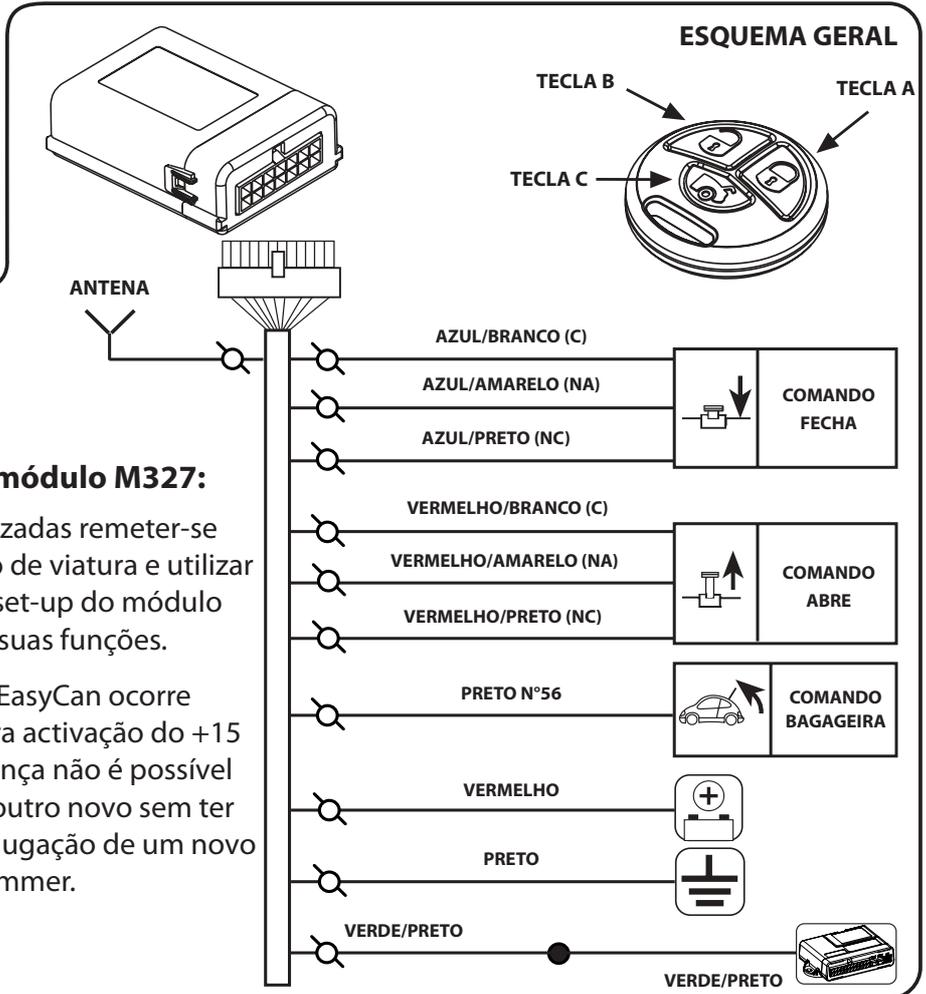


DESCONECTAR A BATERIA DA VIATURA



LIGAÇÕES



Notas gerais de instalação do módulo M327:

- Para a ligação das fechaduras centralizadas remeter-se à ficha técnica personalizada por tipo de viatura e utilizar o programador para as variações do set-up do módulo M327 e para usufruir totalmente das suas funções.
- A conjugação do módulo M327 com EasyCan ocorre automaticamente quando da primeira activação do +15 quadro e por uma questão de segurança não é possível substituir o módulo combinado por outro novo sem ter preparado antes o alarme para a conjugação de um novo M327 através do PDC/ALARM Programmer.

Fig. 1

Características técnicas

Características Gerais

Alimentação 12Vcc	(10V – 15V)
Consumo central dispositivo de fecho das portas	< 2mA
Temperatura de trabalho	-25°C + 85°C
Radiocomandos Rolling Code	(Máx 7) (Combinações: 72 milhões de biliões)

Caudal comandos e serviços

- Saída comando fechadura centralizada universal máx 10A
- Saída comando negativo de orientação relé externo para desbloqueio da bagageira

Descrição geral

O módulo M327 combinado com um alarme da família EasyCan permite orientar as fechaduras centralizadas e o desbloqueio da bagageira com um radiocomando adicional ao radiocomando de origem da viatura.

O módulo M327 dispõe de 6 saídas de relé que permitem uma ligação universal dos motores das portas com polarizações diferentes (Fig. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A).

Em dotação um radiocomando M2503 de 3 teclas, utilizáveis para a orientação das fechaduras centralizadas o desbloqueio eléctrico da bagageira e a inibição da protecção volumétrica do alarme EasyCan.

Radiocomandos

Em dotação está presente um radiocomando de 3 teclas M2503; a pressão da tecla "A" comanda o bloqueio das portas e a pressão da tecla "B" comanda o desbloqueio.

A pressão da tecla "C" comanda o dispositivo de desbloqueio eléctrico da bagageira.

Para além do radiocomando em dotação podem ser acrescentados outros 6 (Máx 7); para combinar os radiocomandos adicionais é suficiente programá-los com o código associado aos em dotação, sendo que os mesmos não necessitam de nenhum procedimento de conjugação com a central que já está preparada para os reconhecer.

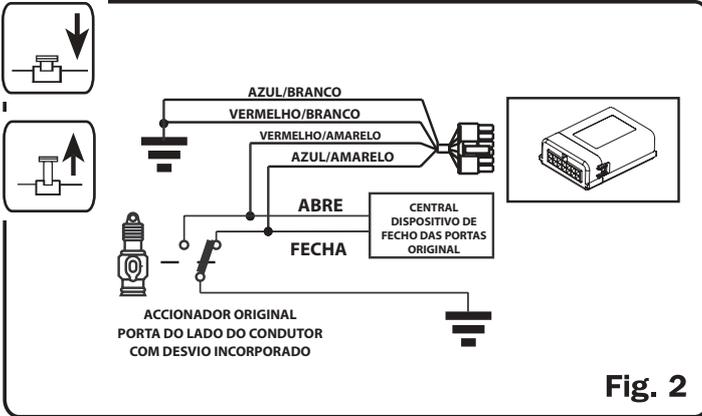
Funções principais

Tempos fechos centralizados

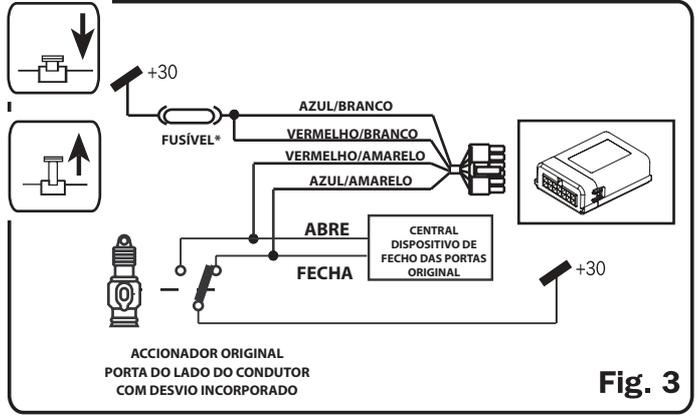
O produto prevê 3 possíveis tempos de orientação da fechadura centralizada (curto 0,5seg, médio 1,5seg, prolongado 4,5seg).

A selecção da fábrica é o tempo curto 0,5seg.; em caso se deseje proceder à sua variação, utilizar o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

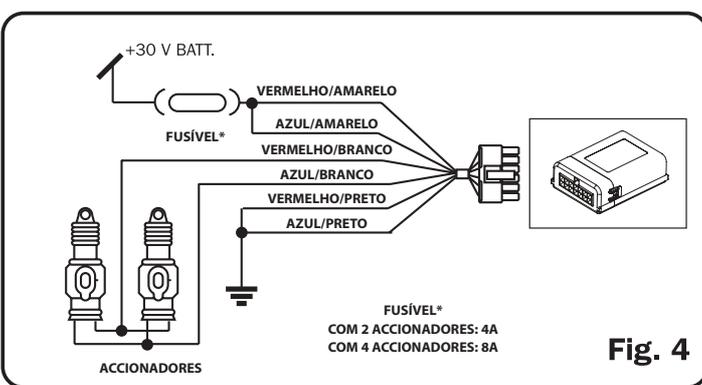
ESQUEMA PARA FECHOS DE POLARIDADE NEGATIVA



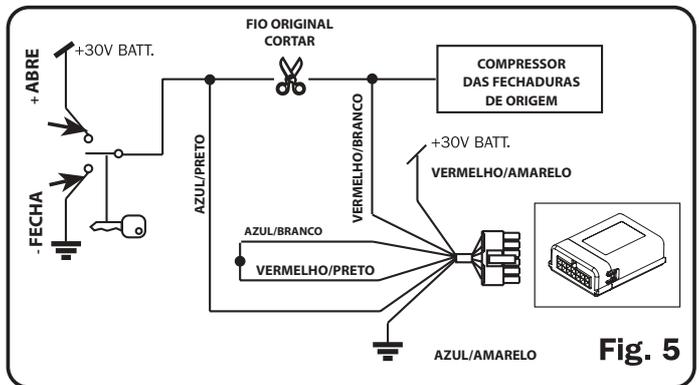
ESQUEMA PARA FECHOS DE POLARIDADE POSITIVA



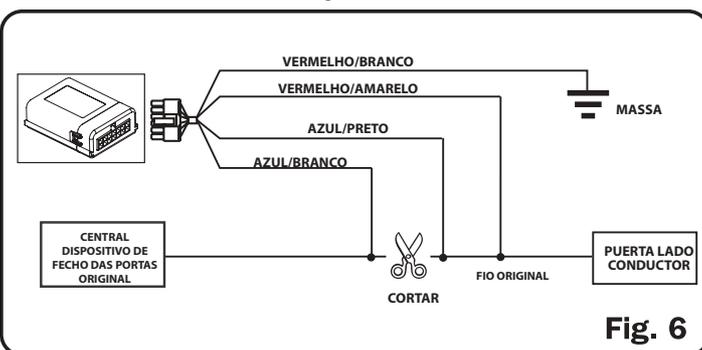
COMANDOS ACCIONADORES SUPLEMENTARES



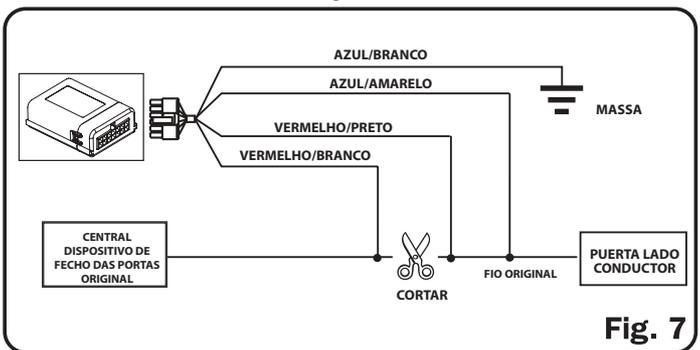
COMANDOS PARA FECHADURAS PNEUMÁTICAS



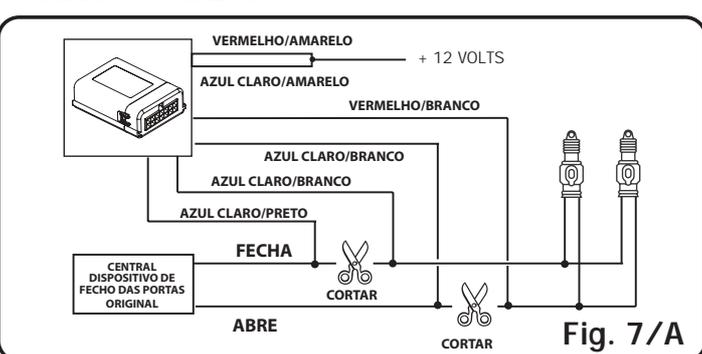
COMANDO DE INTERRUPTÃO PARA FECHO



COMANDO DE INTERRUPTÃO PARA ABERTURA



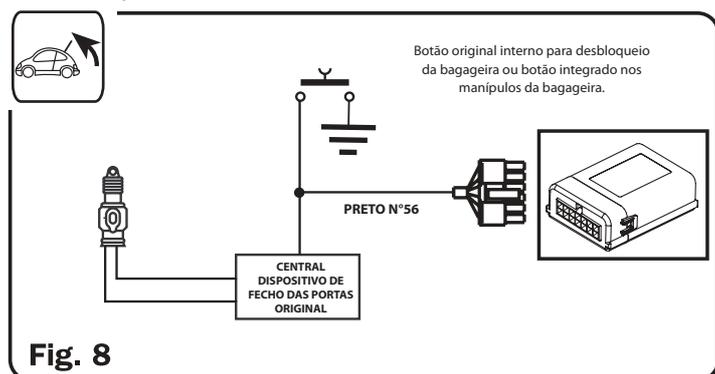
COMANDOS DIRECTOS



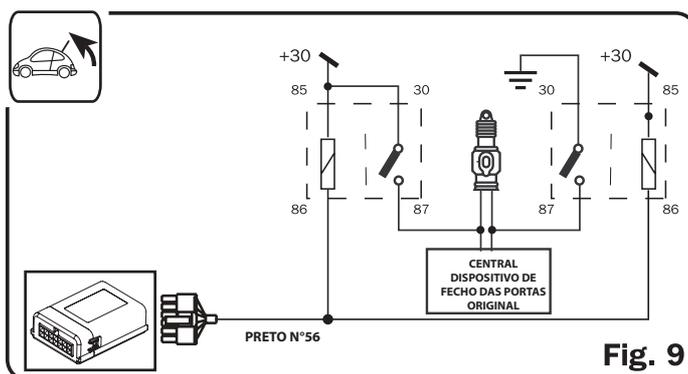
Saída comando Trunk Release

Premindo a tecla "C" do radiocomando é possível activar um relé externo de desbloqueio da bagageira (Trunk release).

DESBLOQUEIO DA BAGAGEIRA COM BOTÃO INTERNO



DESBLOQUEIO DA BAGAGEIRA SEM BOTÃO INTERNO



Funções acessórias

Função Comfort manual ou automática (selecção na fábrica comfort manual)

A função comfort permite orientar a subida das janelas nas viaturas que são dotadas de comfort original. **A selecção Comfort manual permite**, mantendo premida a tecla "A" do radiocomando durante o bloqueio das fechaduras, mandar subir as janelas até ao ponto desejado.

A selecção Comfort automático implica que premindo a tecla "A" do radiocomando para desbloquear as fechaduras, as janelas serão comandadas até ao fecho completo sem ter de manter premida a tecla.

NB: Em caso de activação do comfort automático o tempo do comando de "fecha" passa sempre para 12 Seg. e o tempo de "abre" mantém-se invariado consoante a programação (curto, médio, prolongado).

Função Dead Lock

A activação da função dead lock exclui automaticamente a função comfort e consiste num comando adicional de 0,5 seg. fornecido com as fechaduras centralizadas, tanto durante a fase de bloqueio como durante a fase de desbloqueio.

A função Dead Lock não permite o desbloqueio e a abertura da porta através da alavanca interna de desbloqueio da porta e o uso da função Daed lock é prevista SÓ nas viaturas que foram preparadas para essa funcionalidade.

Função DOOR SIGNAL

A função DOOR SIGNAL pode ser activada utilizando o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER e serve no caso de ser necessário ligar um alarme satelitar que necessita do sinal de abertura das portas.

A activação da função DOOR SIGNAL exclui automaticamente o funcionamento da tecla "C" de desbloqueio da bagageira e permite ter no fio nº56 um sinal negativo a cada abertura das portas.

Função Car Finder

A função Car-Finder pode ser activada utilizando o programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

O Car Finder permite identificar a viatura graças a uma série de luzes intermitentes dos piscas laterais. Para activar a função é necessário premir, com as portas bloqueadas há pelo menos 30 seg., a tecla "A" de bloqueio das fechaduras, à qual seguirá uma série de 10 luzes intermitentes dos piscas laterais.

A série de 10 luzes intermitentes pode ser interrompida premindo a tecla "B" do radiocomando, que além de interromper as luzes intermitentes desbloqueará as portas.

Set-up produto

Para variar as funções operacionais da central pré-programada na fábrica e adequá-las à aplicação específica, aconselha-se o uso do programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Fig. 9).

A actualização software do programador estará disponível ON LINE no site www.metasystem.it na área técnica CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code: ABS0889

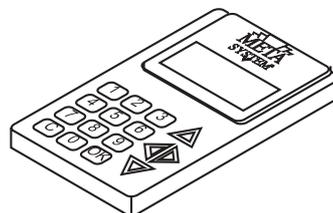


Fig. 10

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

Identification of product

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

